



40º Rallye Orvecame Isla Tenerife - Trofeo Cepsa  
Santa Cruz de Tenerife, 17-18 Octubre de 2014  
Comunicado de Prensa nº: 01  
Fecha: 11 de septiembre 2014

## **AVANCE DEL 40º RALLYE ORVECAME ISLA TENERIFE TROFEO CEPESA**

### ***9 TRAMOS CRONOMETRADOS; 7 A RECONOCER***

Arranca la tercera cita del Campeonato Autonómico de Rallyes, el **40º Rallye Orvecame Isla Tenerife Trofeo Cepsa**, con el anuncio por parte del comité organizador, **el Club Rallyten Sport**, de los detalles del rutómetro en el que se trabaja a falta de los correspondientes permisos administrativos. Un recorrido novedoso y exigente, en el que se recuperan los añorados tramos de Anaga y la especial de la bajada de Los Loros para que esta 40 edición brille con luz propia.

Teniendo en cuenta el gran éxito de la pasada edición, tanto por la participación de pilotos mundialistas como **Dani Sordo** y **Yeray Lemes** gracias a un importantísimo esfuerzo realizado por el equipo **Autolaca Competición**, como por la presencia de los mejores equipos canarios encabezados por el **Copi Sport** y el carismático **Jose María Ponce**, el comité organizador es consciente de que hay que redoblar esfuerzos para repetir éxito.

Es por ello que se ha decidido apostar por un rutómetro que rompa con la monótona repetición de bucles, buscando así que la prueba mantenga equilibrio y emoción, con la tensión de librar las especiales más exigentes al final del rallye.

La elección de tramos repartidos tanto en el norte de la isla, como en el sur, así como en la zona metropolitana, se espera que sea del agrado de aficionados y participantes. Todas se disputarán en la jornada del **sábado 18 de octubre**, dejando el **viernes 17** para las **verificaciones** y la **ceremonia de salida**, ya que se trata de un día laboral.

Santa Cruz de Tenerife será de nuevo el epicentro de la prueba con el **Parque de Asistencias, Parque Cerrado y la rampa de salida y llegada**. La mañana del sábado los participantes saldrán con rumbo al norte de la isla para disputar las especiales de **La Guancha** y **El Tanque** que tan buena aceptación y acogida tuvieron el año pasado, con ligeras modificaciones. Las diferencias son las siguientes: del primer tramo del día se



elimina la chicane natural de Chafarís, mientras que en El Tanque se alarga la meta en casi un kilómetro hasta las proximidades de la rotonda del Anillo Insular.

La Guancha se celebrará en dos ocasiones, mientras que el Tanque una, con una asistencia remota en Santa Catalina (La Guancha) de 10 minutos y limitada a cambio de neumáticos y repostaje. Al regreso, y concluyendo la segunda sección, los vehículos disputarán el descenso de **Los Loros** antes de regresar al parque de trabajo.

En la tercera sección, harán un bucle con los tramos de **Los Loros, Arico e Icor**, para regresar a la capital y con ello al parque de trabajo. La cuarta sección, íntegramente nocturna, afronta el gran reto de la noche que son ni más ni menos los míticos tramos de **Casas de La Cumbre y Las Mercedes**.

Para lograr llevar a cabo esta prueba con todas las garantías, el Club Rallyten Sport contará con el apoyo del Grupo Orvecame, Cepsa, Cabildo de Tenerife y Ayto. S/C

Serán **102,51 Kms. de velocidad, repartidos en 9 tramos cronometrados, 7 de ellos a reconocer, lo que promete ser la cita más emocionante del Campeonato Autonómico de Rallyes.**

**¡Arranca el Rallyes Orvecame Isla Tenerife Trofeo Cepsa!**

Para más información, visítenos en: [www.rallyeislaterife.com](http://www.rallyeislaterife.com)



facebook/rallyeorvecameIslaTenerife



@rallyeisla